



ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ПРАВОВАЯ ПРИРОДА МЕЖДУНАРОДНЫХ СМЕШАННЫХ ПЕРЕВОЗОК: ТЕРМИНОЛОГИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ

Жанабаева Ш.М.

Студентка 4-курса

факультета «Международного право»

Университета мировой экономики и дипломати Ташкент

Tayanch so'zlar: xalqaro multimodal tashish, huquqiy tabiati, terminologiyasi, tasnifi, multimodal tashish, intermodal tashish, 1980 yil Jeneva konventsiyasi, tashuvchining javobgarligi, huquqiy tartibga solish, O'zbekiston Respublikasi qonunchiligi.

Ключевые слова: международные смешанные перевозки, правовая природа, терминология, классификация, мультимодальные перевозки, интермодальные перевозки, Женевская конвенция 1980 года, ответственность перевозчика, правовое регулирование, законодательство Республики Узбекистан.

Key words: international multimodal transport, legal nature, terminology, classification, multimodal transport, intermodal transport, Geneva Convention of 1980, carrier liability, legal regulation, legislation of the Republic of Uzbekistan.

Резюме:

Maqola xalqaro multimodal tashishning huquqiy tabiatiga bag'ishlangan bo'lib, yuklarni bir shartnoma asosida bir nechta transport turlaridan foydalangan holda tashish sifatida belgilanadi. Multimodal, intermodal va estrodiol transport kabi asosiy atamalar va ularning farqlari tahlil qilinadi. Huquqiy tartibga solishdagi kamchiliklarni aniqlash va terminologiyani unifikatsiya qilish zaruriyatini aniqlash maqsadida O'zbekiston Respublikasi qonunchiligi va xalqaro konventsiyalar, jumladan, 1980-yildagi Jeneva konventsiyasi qayta ko'rib chiqiladi. Ushbu tushunchalarni aniq tushunish huquqni yanada samarali qo'llash va xalqaro transport huquqi ishtirokchilari o'rtasidagi o'zaro munosabatlarni yaxshilashga yordam beradi.

Резюме:

Статья посвящена правовой природе международных смешанных перевозок, определяемых как транспортировка грузов с использованием нескольких видов транспорта на основе единого договора. Анализируются ключевые термины, такие как мультимодальные, интермодальные и комбинированные перевозки, а также их различия. Рассматривается законодательство Республики Узбекистан и международные конвенции, включая Женевскую конвенцию 1980 года, для выявления недостатков в правовом регулировании и необходимости унификации терминологии. Точное понимание этих понятий способствует более эффективному праву применению и улучшению взаимодействия между участниками международной транспортной права.

**Summary:**

This article focuses on the legal nature of international mixed mode transportation, defined as the carriage of goods using multiple modes of transport based on a single contract. Key terms such as multimodal, intermodal, and combined transport are analyzed, along with their distinctions. The legislation of the Republic of Uzbekistan and international conventions, including the 1980 Geneva Convention, are examined to identify deficiencies in legal regulation and the need for unification of terminology. A precise understanding of these concepts contributes to more effective law enforcement and enhances interaction among participants in international transport law.

В соответствии с описанием Е. Б. Леановича и С. А. Кирилюка, международная смешанная перевозка характеризуется транспортировкой грузов в международном сообщении с использованием двух или нескольких видов транспорта на основании единого договора, заключенного между грузовладельцем и лицом, организующим такую перевозку и принимающим на себя ответственность за ее осуществление. При смешанных перевозках каждому виду транспорта присущи определенные особенности, что делает организацию четко отлаженной работы и взаимодействия между соперевозчиками исключительно важной. В этом контексте следует отметить, что международные смешанные перевозки выделяются и подробно регламентируются Женевской конвенцией 1980 года о международных смешанных перевозках грузов, что способствует более глубокому пониманию отношений сторон в процессе осуществления таких перевозок.

Для того, чтобы классифицировать международные перевозки, было введено понятие международных смешанных перевозок, что также используются, как мультимодальные, комбинированные и интермодальные перевозки. Эти термины между собой немного похожие. Но другие авторы определяют эти понятия по-разному. Например, К. И. Плужников утверждает, что основное отличие интермодальной перевозки от прямой смешанной состоит в организации первой единым оператором смешанной перевозки. А в соответствии с утверждением А.В.Зырянов и З.В. Нохрина, в международной практике отсутствует единство в разграничении понятий, синонимичных смешанному сообщению.

В законодательстве Республики Узбекистан понятие смешанных перевозок закреплено в Законе «О транспорте», где оно определяется как «перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок разными видами транспорта по единому перевозочному документу, оформленному на весь путь следования». Не смотря на то, что норма акцентирует важность использования единого перевозочного документа при смене видов транспорта, анализ статьи 713 Гражданского кодекса Республики Узбекистан, касающейся сотрудничества между транс-



портными организациями при осуществлении смешанных перевозок, выявляет ряд пробелов в правовом регулировании этого вида перевозок. Так, статья устанавливает, что перевозка различными видами транспорта осуществляется по одному документу, регулируясь законодательством о прямой комбинированной (смешанной) перевозке. Однако, эта норма не полностью охватывает особенности правового регулирования комбинированных перевозок.

В рамках изучения темы статьи в странах Европейского Союза и Содружества Независимых Государств важным аспектом является понимание терминологии и определений, используемых для описания данного вида перевозок. Согласно статье 1 Конвенции ООН «О международной смешанной перевозках грузов», "международная смешанная перевозка" означает перевозку грузов по меньшей мере двумя разными видами транспорта на основании договора смешанной перевозки из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора смешанной перевозки, до обусловленного места доставки в другой стране. Операции по вывозу и доставке грузов, осуществляемые во исполнение договора перевозки только одним видом транспорта, как определено в таком договоре, не считаются международной смешанной перевозкой. Акцентируя внимание на критической важности точного понимания терминологии и определений, таких как "международная смешанная перевозка", способствует более эффективному правовому регулированию и правильному применению норм, касающихся данного вида перевозок.

В литературе часто выделяют различные категории смешанных перевозок: мультимодальные и интермодальные. Согласно документу «Терминология комбинированных перевозок» (Terminology on Combined Transport), данное руководство представляет собой перечень терминов, используемых в практике международных перевозок. Этот документ был переведен на четыре языка, что подчёркивает его значимость для создания единой терминологической базы на международном уровне, а также способствует более точному и эффективному правовому регулированию на уровне различных государств.

Основные термины, представленные в этом документе, включают:

Мультимодальная перевозка (Multimodal Transport) — перевозка грузов при использовании двух и более видов транспорта. Мультимодальная перевозка направлена на обеспечение оптимальной логистики, объединяя различные виды транспорта в единую цепочку доставки. А.С.Ермоленко утверждает, что ключевым элементом мультимодальных перевозок яв-



ляется наличие единого договора на всю цепочку транспортировки, что позволяет снизить административные и правовые барьеры при переходе между различными видами транспорта.

Интермодальная перевозка (Intermodal Transport) — последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Такая модель перевозок, по мнению А. С. Ермоленко, направлена на минимизацию риска повреждения груза и сокращение времени, затраченного на обработку в процессе смены транспортных средств

Комбинированная перевозка — особая форма интермодальной перевозки, при которой значительная часть маршрута выполняется с использованием железнодорожного, внутреннего водного или морского транспорта, а участок пути, где применяется автомобильный транспорт, является максимально коротким. В соответствии с положениями Европейского Соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок термин комбинированная перевозка означает перевозку грузов на одной и той же транспортной единице с использованием нескольких видов транспорта.

Таким образом, «Терминология комбинированных перевозок» имеет ключевое значение в области международных перевозок, обеспечивая унификацию терминологии. Его перевод на четыре языка подчеркивает важность для правового регулирования в разных юрисдикциях. Определения мультимодальной, интермодальной и комбинированной перевозок способствуют четкости правовых норм и улучшают правоприменение в международном праве, обеспечивая более эффективное взаимодействие между государствами

По мнению В.Н. Гречухи, международная смешанная перевозка - это транспортировка не одним видом транспорта, связанная с пересечением границы. Наиболее широко в ней представлен автомобильный, морской и железнодорожный транспорт. Каждый вид транспорта обладает особенностями, которые необходимо учитывать при смешанных перевозках. А.С. Романовой утверждает, что термин «мультимодальная перевозка» является предпочтительным к применению на международном и национальном уровнях по следующим причинам. Комбинированная перевозка «не отражает сути перевозки, поскольку оперирует в основном понятием «груз». Смешанная перевозка делает акцент на транспорт - количество его используемых видов, не позволяя установить, что понимается под



«смешанностью». По мнению А.С. Скаримова, понятие интермодальной перевозки должно быть сформулировано следующим образом: «Под интермодальной перевозкой следует понимать доставку грузов или пассажиров более чем одним видом транспорта за одну транспортную операцию, оформленную соответствующим единым договором перевозки». Главным достоинством такого способа доставки является максимальное использование преимуществ различных средств перевозки, а также предоставление оператором дополнительных услуг, связанных с оформлением перевозочных формальностей, таких как оформление грузовых накладных, внутрипортовое экспедирование, прием, обработка, перевалка, складирование и хранение грузов в течение всей перевозки. Так, международная смешанная перевозка, охватывающая различные виды транспорта, требует глубокого понимания их правовых особенностей, при этом использование терминов "мультимодальная" и "интермодальная перевозка" способствует более точному юридическому регулированию и отражению интеграции транспортных операций, что в свою очередь оптимизирует процесс доставки грузов в рамках единого договора.

Что касается правовой природы международных смешанных перевозок, то основу правового регулирования международных смешанных перевозок составляют международные конвенции и соглашения, такие как Соглашение о международном прямом смешанном железнодорожно-водном грузовом сообщении (МЖВС) 1959 г., Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов 1980 г., Унифицированные правила о документе смешанной перевозки МТП 1973 г. Конвенция о международных смешанных перевозках грузов, принятая под эгидой ООН, представляет собой важный документ, который регулирует правовые отношения, возникающие в процессе смешанных перевозок. В соответствии с этой конвенцией, международная смешанная перевозка определяется как транспортировка грузов, осуществляемая как минимум двумя различными видами транспорта на основании одного договора. Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов, где детально прописаны основные термины и условия. Она определяет, что смешанная перевозка осуществляется на основе единого договора, что помогает установить юридическую ответственность сторон за выполнение условий перевозки на всех этапах. Конвенция о международных смешанных перевозках грузов не только создает правовую основу для регулирования данных перевозок, но и способствует улучшению правоприменительной практики в международной транспортной деятельности. Она устанавливает четкие и



согласованные правила, которые упрощают правовые процедуры и обеспечивают защиту прав сторон. Конвенция подразумевает единую ответственность перевозчика за сохранность и целостность груза на протяжении всего маршрута, что, в свою очередь, минимизирует риски правовых споров и конфликтов между участниками перевозочного процесса.

В заключение, правовая природа международных смешанных перевозок определяется их многоаспектным характером, основанным на использовании нескольких видов транспорта в рамках единого договора. Применение четкой терминологии, такой как «международная смешанная перевозка», является критически важным для правового регулирования и уменьшения рисков правовых споров. Основные международные конвенции, такие как Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов 1980 года, предоставляют надежную правовую основу и способствуют гармонизации норм, что, в свою очередь, улучшает правоприменение и взаимодействие между государствами в сфере международных перевозок.

Литература:

1. <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-pravovogo-regulirovaniya-mezhdunarodnyh-smeshannyh-perevozok>
2. <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-pravovogo-regulirovaniya-multimodalnyh-perevozok>
3. <https://www.dissercat.com/content/upravlenie-smeshannymi-perevozkami-gruzov>
4. [file:///C:/Users/User/Downloads/razvitie-ponyatiynogo-apparata-smeshannyh-kombinirovannyh-inter-i-multimodalnyh-perevozok%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/User/Downloads/razvitie-ponyatiynogo-apparata-smeshannyh-kombinirovannyh-inter-i-multimodalnyh-perevozok%20(1).pdf) <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-ponyatiynogo-apparata-smeshannyh-kombinirovannyh-inter-i-multimodalnyh-perevozok/viewer>
5. Соглашение о международном прямом смешанном железнодорожно-водном грузовом сообщении (МЖВС), 1959 г
6. Унифицированные правила о документе смешанной перевозки МТП, 1973 г.